

Neue LADEEMPFEHLUNG für Decken- und Wandelemente aus Beton

Die Ladeempfehlung für Decken- und Wandelemente aus Beton ist komplett überarbeitet und erweitert worden. Diese Ladeempfehlung gibt einen Überblick über im Alltag häufig vorkommende Varianten der Verladung von Betonfertigteilen. Von Anbeginn an hat die Syspro-Gruppe bei diesem Projekt eng mit der DEKRA, einer führenden Sachverständigenorganisation für Kfz-Technik, zusammengearbeitet.

Seit dem Erscheinen der Erstausgabe 2008 haben neue Erkenntnisse und Erfahrungen eine Anpassung des Inhalts der Ladeempfehlung notwendig gemacht. Aus rechtlicher Sicht war es zudem erforderlich, klarstellende Dokumente als Anhang in die Neuauflage aufzunehmen. Mit eingeflossen sind Gesichtspunkte der VDI-Richtlinie zur Ladungssicherung Nr. 2700, Blatt 10, die nach wie vor in Arbeit ist.

Die Ladeempfehlung Ausgabe 2014 ist wiederum als Ringbucheinlage im handlichen Format konzipiert. Bei der Anwendung ist zu berücksichtigen, dass im Einzelfall auch andere, nämlich höhere technische Anforderungen an die notwendige Ladungssicherung zu stellen sein können.

Ergänzungen:

- Niederzurren von liegenden Elementen ohne Formschluss, Lasttabelle für beidseitige Ratschen
- liegende Elemente mit Überstand z. B. Randaufkantungen, Dübelleisten etc.
- Beiladung von Betonstahl, gebogen, geschnitten.



Korrektur aufgrund von Fahrversuchen:

- Decken: einseitige Ratschen; wegen Reibverlusten an den Umlenkkanten
- Wände: Gegen seitliches Kippen mit Zurrmittel überspannt.

Neue Hinweise

- Wartung Transportgestelle
- RHM auf A-Bock
- Hinweise zum Entladen.

Quellen

/1/

Empfehlungen zur Ladungssicherung von Wand- und Deckenelementen auf Straßenfahrzeugen.
Dekra Automobil GmbH, Niederlassung Augsburg, Rudolf Sander.
Stand 03/2008; im Auftrag der Syspro-Gruppe; 15 Seiten im Anhang der Ladeempfehlung.

/2/

Gutachten vom 27.11.2008
Ermittlung der Reibverluste in Zurrmitteln und Beschleunigungsmessung
Komplettlading A-Bock.
Dekra Automobil GmbH, Niederlassung Augsburg, Rudolf Sander

/3/

Kippversuche zur Ladungssicherung in Tübingen-Hirschau am 31.05.2013.
Im Auftrag von BetonKemmler GmbH
Dekra Automobil GmbH, Niederlassung Augsburg, Rudolf Sander